

de este decreto y su fecha en el siguiente sentido: “El concejal-delegado de Hacienda, Régimen Interior y Recursos Humanos, PD 2223/2003, de 17 de diciembre”.

Cuarto.—Notificar esta resolución al concejal-delegado, entendiéndose aceptada la delegación conferida si en el plazo de las cuarenta y ocho horas siguientes a la recepción no mostrase disconformidad con la misma.

Quinto.—Dar traslado de esta resolución a la Concejalía, a la junta de delegados y al comité de empresa, para conocimiento y efectos oportunos.

Sexto.—Disponer la publicación de este decreto en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID y en los tabloneros de anuncios municipales, una vez transcurrido el anterior plazo dando cuenta al Pleno de la Corporación en la primera sesión que celebre.

Rivas-Vaciamadrid, a 19 de diciembre de 2003.—El alcalde-presidente, José Masa Díaz.

(02/18.043/03)

## RIVAS-VACIAMADRID

### PERSONAL

El Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada con fecha 18 de diciembre de 2003, acuerda la modificación de la Relación de Puestos de Trabajo a efectos de la inclusión de los méritos específicos del puesto de tesorero, quedando expuesto al público en la Secretaría General el expediente de modificación de la RPT, abriéndose un plazo de quince días contados desde el siguiente al de publicación del presente anuncio en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID durante los cuales se podrán presentar reclamaciones en el Registro General, considerando definitivamente aprobada la modificación si finalizado el plazo de exposición no se hubiesen presentado reclamaciones o alegaciones.

Rivas-Vaciamadrid, a 12 de enero de 2004.—El alcalde-presidente, José Masa Díaz.

(02/488/04)

## RIVAS-VACIAMADRID

### PERSONAL

Detectados errores materiales en la Resolución de fecha 26 de diciembre de 2003, publicada en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID número 1, de 2 de enero de 2004, por la que se procede al nombramiento de los tribunales y se determina el lugar, fecha y hora del comienzo del primer ejercicio, en relación con la convocatoria de plazas a cubrir mediante el procedimiento de concurso-oposición en turno de promoción interna, esta Alcaldía-Presidencia, mediante Decreto de fecha 12 de enero de 2004, ha resuelto corregir dichos errores en el siguiente sentido:

Primero.—En el punto primero, letra a), donde dice: “Representante de la junta de delegados: titular, doña María del Mar González Carrasco. Suplente, don Ernesto Martínez Suárez”; debe decir: “Representante de la junta de delegados: titular, doña María Laura Pardo Fernández. Suplente, don Jorge Romea Rodríguez”.

Segundo.—En el punto primero, letra f), donde dice: “Fecha, lugar y hora de celebración de la prueba el 27 de enero de 2004, en nave municipal de la calle Fundición, sin número, 28529 Rivas-Vaciamadrid (Madrid), a las diez horas”; debe decir: “Fecha, lugar y hora de celebración de la prueba el 3 de febrero de 2004, en nave municipal de la calle Fundición, sin número, 28529 Rivas-Vaciamadrid (Madrid), a las diez horas”.

Tercero.—En el punto primero, letra d), donde dice: “Representante del comité de empresa: titular, don Ernesto Martínez Suárez. Suplente, doña Pilar Herrera García”; debe decir: “Representante del comité de empresa: titular, don Ernesto Martínez Suárez. Suplente, don Fernando Cabanellas Becerra”.

En Rivas-Vaciamadrid, a 13 de enero de 2004.—El alcalde-presidente, José Masa Díaz.

(02/487/04)

## SOTO DEL REAL

### OTROS ANUNCIOS

Por el Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada el día 1 de diciembre de 2003, aprobó inicialmente la ordenanza por la que se aprueba la creación de los ficheros de datos de carácter personal del Ayuntamiento de Soto del Real, de los siguientes ficheros:

- “Padrón de habitantes”.
- “Registro general de entrada y salida”.
- “Expedientes de personal”.
- “Gestión de nómina y personal”.
- “Gestiones económica y contable”.
- “Bolsa de empleo local”.
- “Gestión de impuestos municipales”.
- “Registro de parejas de hecho”.
- “Datos del CAPI”.

De conformidad con lo establecido por el artículo 5.5 de la Ley 8/2001, de 13 de julio, de Protección de Datos de Carácter Personal en la Comunidad de Madrid, se abre una fase de alegaciones al proyecto, que estará a disposición de los interesados en la Secretaría Municipal:

- Órgano ante quien se presenta: Ayuntamiento Pleno.
- Plazo de presentación: quince días hábiles.
- Lugar: Secretaría del Ayuntamiento, en horas de oficina.

Soto del Real, a 29 de diciembre de 2003.—El alcalde, José Luis Sanz Vicente.

(03/936/04)

## VELILLA DE SAN ANTONIO

### RÉGIMEN ECONÓMICO

Aprobado por el concejal de Hacienda el padrón municipal del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, correspondiente al ejercicio de 2004, queda expuesto al público en la Secretaría del Ayuntamiento durante el plazo de treinta días, a contar desde el siguiente al de la publicación del presente anuncio en el BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID, a fin de que los interesados legítimos puedan examinar el expediente y presentar las reclamaciones oportunas.

Este anuncio surtirá efectos de notificación a los sujetos pasivos.

En Velilla de San Antonio, a 12 de enero de 2004.—El secretario general, Carlos L. Miró Mancebo.

(02/494/04)

## VILLA DEL PRADO

### ORGANIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

En cumplimiento de lo dispuesto en lo establecido en el artículo 49. c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, se procede a la publicación de la ordenanza municipal por la que se regula la tarjeta de estacionamiento de vehículos para personas con movilidad reducida, aprobada inicialmente en Pleno celebrado el día 27 de octubre de 2003, y una vez transcurrido el plazo de exposición pública sin que se hayan producido reclamaciones o sugerencias contra el acuerdo de aprobación inicial, se eleva a definitivo, quedando redactado como a continuación se transcribe:

### ORDENANZA MUNICIPAL POR LA QUE SE REGULA LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Consejo de la Unión Europea, con fecha 4 de junio de 1998, recomendó la creación de una tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad a los Estados miembros en la Recomendación 98/376.

El mencionado Consejo considera que la utilización de un medio de transporte distinto al público es para muchas personas con discapacidad la única fórmula para desplazarse de manera autónoma con vistas a su integración profesional y social.

En determinadas circunstancias, y respetando la seguridad vial, procede permitir que las personas con discapacidad estén en posesión de una tarjeta de estacionamiento para que puedan aparcar su vehículo sin deber realizar a continuación grandes desplazamientos.

La Ley 8/1983, de 22 de junio (BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID número 152, de 29 de junio de 1993), de Promoción de Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas de la Comunidad de Madrid, modificada por Decreto 138/1998, de 23 de julio (BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID número 179, de 30 de julio de 1998), de la Consejería de Presidencia, regula, entre otras cuestiones, la reserva de plazas de aparcamientos para personas con movilidad reducida tanto en las zonas de estacionamiento de vehículos como en las proximidades al centro de trabajo y domicilio, así como las especificaciones técnicas concretas de diseño y trazado de las plazas de aparcamiento.

La citada Ley otorga a los Ayuntamientos la capacidad de aprobar normativas para proveer a este colectivo de personas de una tarjeta de estacionamiento para discapacitados adaptada a las recomendaciones de las comunidades europeas, junto con las normas de utilización y su ámbito de aplicación. La tarjeta se podrá utilizar en todo el territorio de la Comunidad de Madrid y sus beneficiarios alcanzarán a los ciudadanos de los países de la Unión Europea.

La disposición adicional cuarta de la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de Reforma del Texto Articulado sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, establece que los municipios “deberán adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de estacionamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos de que la misma derivan, teniendo en cuenta la recomendación del Consejo de la Unión Europea”. Asimismo dispone que los municipios expedirán las mencionadas tarjetas según el modelo determinado reglamentariamente, las cuales tendrán validez en todo el territorio nacional.

Por otra parte, la Comunidad de Madrid, a través de sus Consejerías de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y de Servicios Sociales, y la Federación de Municipios de Madrid firmaron, el 10 de febrero de 2003, un convenio de colaboración para fomentar la implantación de la tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida y facilitar su validez en todo el territorio de la Comunidad de Madrid, hasta tanto se aprueba el reglamento que ha de establecer el modelo de tarjeta de ámbito nacional a que se refiere la citada Ley 19/2001.

El desarrollo de las normas mencionadas y asumiendo la recomendación de la Unión Europea, así como el contenido del convenio de colaboración firmado entre la Comunidad de Madrid y la Federación de Municipios de Madrid, el Ayuntamiento de Villa del Prado considera conveniente la aprobación de la presente ordenanza, que regula la expedición y uso de la tarjeta de aparcamiento para personas con movilidad reducida.

**Artículo 1. Objeto.**—1. El objeto de la presente ordenanza es facilitar el desplazamiento autónomo a aquellas personas en situación de movilidad reducida residentes en Villa del Prado que deban utilizar el transporte privado.

2. A tal efecto se crea la tarjeta de estacionamiento de vehículos para personas con movilidad reducida del Ayuntamiento de Villa del Prado.

**Art. 2. Tarjeta de estacionamiento.**—1. La tarjeta de estacionamiento de vehículos para personas con movilidad reducida del Ayuntamiento de Villa del Prado (en adelante, tarjeta de estacionamiento) es el documento acreditativo, personal e intransferible que habilita a sus titulares para ejercer los derechos previstos en la presente ordenanza en todo el término municipal de Villa del Prado.

2. La tarjeta de estacionamiento deberá atenerse a las características y dimensiones especificadas en el anexo I de la presente ordenanza.

**Art. 3. Titulares de la tarjeta.**—1. Podrán ser titulares de la tarjeta de estacionamiento las personas físicas que reúnan los siguientes requisitos:

- a) Que sean mayores de tres años y residan en este municipio.
- b) Que tengan reconocida la imposibilidad o la grave dificultad para la utilización del transporte público colectivo.

c) Que no estén imposibilitadas para efectuar desplazamientos fuera del hogar.

d) Que reúna la condición de minusválido.

La acreditación de la condición de vecino de Villa del Prado se realizará mediante aportación de certificado emitido por el Ayuntamiento de Villa del Prado.

La acreditación del requisito de minusválido se realizará mediante aportación de certificado de minusvalía del centro base de la Comunidad de Madrid.

2. Podrán ser titulares de la tarjeta de estacionamiento las personas jurídicas que presten servicios de transporte de personas con movilidad reducida y acrediten que disponen de vehículos para ello, para lo cual deberán aportar la relación de las matrículas de dichos vehículos.

**Art. 4. Dictamen de persona con movilidad reducida.**—1. El dictamen de persona con movilidad reducida (en adelante, dictamen PMR), que emitirá la Consejería competente de la Comunidad de Madrid, es el documento indispensable para la concesión de la tarjeta de estacionamiento de las personas físicas.

2. En el dictamen PMR deberán constar las siguientes circunstancias del solicitante:

a) Si se encuentra imposibilitado o presenta graves dificultades para la utilización del transporte público colectivo y, en caso afirmativo, si la situación de movilidad reducida es de carácter temporal o definitivo.

b) Si se encuentra imposibilitado para efectuar desplazamientos fuera del hogar.

3. Para la concesión de la tarjeta de estacionamiento, el dictamen deberá contener una respuesta afirmativa a la cuestión que se refiere al apartado 2.a) del presente artículo y negativa a la del apartado 2.b).

4. El informe técnico de valoración previsto en el apartado precedente se ajustará al modelo que se reproduce como anexo II de la presente ordenanza.

**Art. 5. Derechos de los titulares de la tarjeta.**—De conformidad con la normativa general sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, con las ordenanzas municipales y con el artículo 33 de la Ley 8/1993, de 22 de junio, de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas, los titulares de la tarjeta de estacionamiento se beneficiarán de las siguientes facilidades en materia de circulación, parada y estacionamiento de vehículos en las vías urbanas:

a) Estacionar el vehículo más tiempo de lo autorizado, con carácter general, en las zonas en que dicho tiempo se encuentre limitado.

b) Parar o estacionar en cualquier lugar de la vía pública durante el tiempo imprescindible y siempre que no se entorpezca la circulación del vehículo o peatones.

c) Disponer de las plazas reservadas de estacionamiento previstas en el artículo 12.1 de la Ley 8/1993, de 22 de junio.

d) Solicitar las plazas de establecimiento junto al centro de trabajo y domicilio previstas en el artículo 12.3 de la Ley 8/1993, de 22 de junio, en los términos que se establece en la presente ordenanza, cuando se trate de personas en situación de movilidad reducida de carácter definitivo, lo que se acreditará mediante el dictamen PMR, y que presenten, además, un grado de discapacidad igual o superior al 33 por 100 de minusvalía, lo que acreditarán mediante la clasificación legal correspondiente.

**Art. 6. Competencia.**—1. El alcalde-presidente será el órgano competente para la concesión de la tarjeta de estacionamiento las reservas de plazas previstas en el artículo 11 y para el ejercicio de la potestad sancionadora en este ámbito, quien podrá delegar en concejal o en la Comisión de Gobierno.

2. Las tareas de vigilancia y control de la utilización de las tarjetas y de las reservas de estacionamiento serán realizadas por la Policía Local.

**Art. 7. Procedimiento.**—1. El procedimiento ordinario de concesión de la tarjeta de estacionamiento será gestionado e impulsado por los Servicios Sociales y comprenderá los siguientes trámites:

1.º El expediente se iniciará a solicitud del interesado mediante el impreso normativo que figura como anexo III de la presente

ordenanza, que se presentará una vez cumplido en el Registro General del Ayuntamiento.

2.º El Ayuntamiento comprobará que el solicitante reúne los requisitos establecidos en el artículo 3.1, apartado a), en el caso de las personas físicas, o en el artículo 3.2 en el caso de las personas jurídicas.

3.º El Ayuntamiento remitirá copia de la solicitud a la Consejería competente de la Comunidad de Madrid para que emita el dictamen PMR, preceptivo y vinculante para la concesión de la tarjeta.

4.º El Ayuntamiento comprobará la existencia de antecedentes si los hubiere en el Registro único de tarjetas de estacionamiento de vehículos para personas con movilidad reducida de la Comunidad de Madrid.

5.º El Ayuntamiento resolverá sobre la concesión de la tarjeta en el plazo de seis meses desde la recepción de la solicitud con que se inicia el procedimiento.

Transcurrido dicho plazo sin que se haya dictado resolución expresa, se podrá entender desestimada la solicitud sin perjuicio de la obligación legal de resolver que recae sobre la Administración.

6.º En caso de que se resuelva afirmativamente sobre la concesión, el Ayuntamiento comunicará el Registro de tarjetas de estacionamiento de vehículos para personas con movilidad reducida de la Comunidad de Madrid y expedirá la tarjeta en el plazo de diez días a contar desde la resolución.

La tarjeta incluirá dos series de dígitos, correspondientes al número de orden de la Comunidad de Madrid, si lo hubiera, la primera, y al número de orden del municipio, la segunda.

El Ayuntamiento hará entrega de la tarjeta al solicitante, de forma gratuita, junto con sus condiciones de uso.

2. En caso de personas jurídicas se aplicará un procedimiento abreviado de concesión, que será el establecido en el apartado precedente, con dos salvedades:

- a) El Ayuntamiento no solicitará el dictamen PMR.
- b) El Ayuntamiento deberá resolver en el plazo de tres meses.

Art. 8. *Vigencia y renovación de la tarjeta.*—1. En el caso de las personas físicas se aplicarán las reglas siguientes:

- a) En los supuestos de movilidad reducida de carácter definitivo, la tarjeta de estacionamiento se concederá por períodos de cinco años renovables.

En este supuesto, para la renovación se aplicará el procedimiento abreviado previsto en el artículo 7.2.

- b) En los supuestos de movilidad reducida de carácter temporal el plazo de vigencia dependerá del carácter y duración de la limitación.

En este supuesto, para la renovación se seguirá el procedimiento ordinario previsto en el artículo 7.1.

2. En el caso de que se modifiquen las circunstancias que motivaron la concepción de la tarjeta, el Ayuntamiento solicitará de nuevo dictamen PMR, y a la vista de su contenido resolverá sobre la renovación o la retirada de la tarjeta.

El procedimiento correspondiente se iniciará de oficio por el Ayuntamiento o a solicitud de la persona interesada, y se tramitará con arreglo a lo dispuesto por los apartados correspondientes del artículo 7.1.

3. En el caso de las personas jurídicas, la vigencia y renovación de la tarjeta se ajustará a lo dispuesto en el apartado 1.a) de este artículo.

4. En el supuesto de los extranjeros residentes, prevalecerá lo dispuesto en la legislación vigente en materia de extranjería.

Art. 9. *Condiciones de uso.*—1. Las tarjetas cuyo titular sea una persona física sólo podrán utilizarse cuando el titular viaje en el vehículo de que se trate, bien como conductor o como ocupante.

2. Las tarjetas cuyo titular sea una persona jurídica sólo podrán utilizarse en los vehículos para los cuales hayan sido concedidas, y siempre que en ese momento se encuentren prestando el servicio de transportes de personas con movilidad reducida.

3. La tarjeta se colocará en el parabrisas del vehículo de forma que su anverso resulte claramente visible desde el exterior.

4. El conductor del vehículo en el que se esté haciendo uso de la tarjeta deberá en todo caso cumplir las indicaciones de los agentes de tráfico.

Art. 10. *Obligaciones de los titulares.*—1. Los titulares de la tarjeta de estacionamiento deberán comunicar al Ayuntamiento, en el plazo de quince días, cualquier variación de las circunstancias que motivaron su concesión, a los efectos previstos en el artículo 8.2.

2. En caso de pérdida, robo o destrucción deberán comunicarlo inmediatamente al Ayuntamiento y no podrán hacer uso de los derechos reconocidos a los titulares de la tarjeta hasta la expedición de una nueva.

3. El uso indebido de la tarjeta de estacionamiento dará lugar a su retirada, sin perjuicio de las responsabilidades administrativas, civiles o penales que pudieran derivarse.

Art. 11. *Reservas de plaza de estacionamiento junto al centro de trabajo y domicilio.*—1. De conformidad con el artículo 12.3 de la Ley 8/1993, de 22 de junio, el titular de la tarjeta tendrá derecho a la reserva de plaza de aparcamiento junto a su centro de trabajo y domicilio, en las condiciones estipuladas en el artículo 5, letra d), de esta ordenanza.

2. El titular de un centro de trabajo que tenga un trabajador beneficiario de la reserva de plaza estipulada en el apartado anterior vendrá obligado a efectuar dicha reserva en el interior de sus instalaciones.

Si por los servicios municipales correspondientes se estimara inviable, se realizará en la vía pública.

En cualquier caso, los costes que se deriven de la señalización de la reserva serán sufragados por el empleador.

3. Por su parte, el Ayuntamiento reservará plaza de aparcamiento en el lugar inmediato posible al domicilio del titular de la tarjeta, siempre que éste no disponga de plaza de estacionamiento privada. Esta reserva no estará sujeta a tasa alguna y requerirá informe favorable de la Policía Local.

4. Las especificaciones técnicas de diseño y trazado de estas reservas cumplirán lo establecido en el artículo 12.2 de la Ley citada.

5. Las solicitudes se presentarán en el Registro General del Ayuntamiento en el modo normalizado establecido al efecto y se resolverán en un plazo máximo de tres meses.

Art. 12. *Registro de tarjetas.*—1. De cara a favorecer la utilización de la tarjeta por su beneficiario en otros municipios, el Ayuntamiento comunicará al Registro Único de Tarjetas de la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid la relación de tarjetas concedidas, denegadas, renovadas, caducadas y retiradas.

2. Los datos personales que disponga el Ayuntamiento, así como los que facilite al Registro, estarán protegidos conforme a la normativa vigente en materia de tratamiento de datos personales.

Art. 13. *Infracciones y sanciones.*—La utilización de la tarjeta de estacionamiento sin que en la llegada o salida del vehículo acceda al mismo el titular de la tarjeta será sancionada de conformidad con lo dispuesto en la Ley 8/1993, de 22 de junio, de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas de la Comunidad de Madrid, además de la sanción que corresponda por el estacionamiento indebido del vehículo.

La reiteración por tercera vez en un año de este tipo supondrá la retirada de la tarjeta.

#### DISPOSICIÓN ADICIONAL

Los ciudadanos españoles que residan en el territorio nacional y los de los restantes Estados miembros de la Unión Europea, que sean titulares de una tarjeta de estacionamiento expedida por las respectivas autoridades competentes, gozarán en este término municipal de los derechos reconocidos por la presente ordenanza a los titulares de la tarjeta de estacionamiento de vehículos para personas con movilidad reducida.

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA ÚNICA

Dictámenes existentes.—Las personas que dispongan del dictamen acreditativo de la existencia de dificultades de movilidad que impidan la utilización de transportes públicos colectivos, emi-